



Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb på jernbanelområdet

Hvert år reguleres de beløb for erstatning og forsikring, som gælder for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere, veteranbaner, letbaner m.v. ifølge jernbaneloven. Dette sker ved udstedelse af en bekendtgørelse.

Metoden for beregningen af beløbene er den samme hvert år og er fastlagt i jernbaneloven og bekendtgørelsen om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. Derfor er høringens primære formål at orientere om beløbenes størrelse og tidspunktet for ikrafttrædelse.

Bekendtgørelsen om regulering med virkning for 2022 sendes hermed i høring, jf. vedlagte.

Bekendtgørelsens indhold

Beregningsmetoden fremgår af bekendtgørelsens § 1, hvorefter år 2021 beløbene opreguleres med 2 % tillagt tilpasningsprocenten for år 2022.

Beløbsgrænsen for erstatning i forbindelse med skader, der indtræder i år 2020, for så vidt angår håndbagage, reguleres fra 18.000 kr. til 18.200 kr.

Desuden reguleres de minimumsforsikringsbeløb, som fremgår af bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11. Forsikringsbeløbet for personskade eller tab af forsørger og tingskade skal for år 2022 som minimum udgøre 452 mio. kr. Forsikringsbeløbet angiver forsikringens dækning inden for forsikringsåret. Beløbet er reguleret fra 447 mio. kr. i 2021. Det er ledelsen i den enkelte virksomhed, som har ansvaret for at sikre, at virksomheden har den rette forsikringsdækning.

Minimumsbeløbet er lavere for jernbanevirksomheder, der udfører ikke-erhvervs-mæssig jernbanedrift, som drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål (veteranbaner o.lign.), og hvor driften ikke har til formål at dække noget egentligt trafikalt behov.

Denne gruppe er inddelt i 2 kategorier: Veterantog på jernbanenettet, hvor minimumsbeløbet i 2022 er 75 mio. kr., og veteranbane og veteransporveje, hvor beløbet i 2022 er 15 mio. kr.

I 2021 var beløbene for samme kategorier henholdsvis 74 mio. kr. og 15 mio. kr.

Det er den sikkerhedsansvarlige i den enkelte virksomhed, som har ansvaret for at sikre, at virksomheden (veteranbanen) har den rette forsikringsdækning.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT:

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke har økonomiske eller administrative konsekvenser for hverken virksomheder i Danmark eller det offentlige, herunder DUT virkning, da regulering af beløbsgrænserne er en konsekvens af en allerede fastsat lovgivning (lov om satsreguleringsprocenten).

Øvrig information

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Tidligere udstedte reguleringsbekendtgørelser ophæves tidligst 5 år efter deres udstedelse af hensyn til eventuelle erstatningssager.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til ckoc@tbst.dk **Senest 3. december 2021**, mærket j.nr. 2021-066936

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til på mailadressen ckoc@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen
Christian Koch